

Nummer **07-0921-A00-V01**Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ KT9-7517
Hersteller Keskin Tuning
Auftraggeber Keskin Tuning
Landzungenstraße 5-7
68159 Mannheim

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell KT9
Typ KT9-7517
Radgröße 7,5 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
V6	KT9-7517 V6/N02 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 54,1$	4/100/54,1	35	580	1935	6/2007
V6	KT9-7517 V6/N03 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 56,1$	4/100/56,1	35	580	1935	6/2007
V6	KT9-7517 V6/N04 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 56,6$	4/100/56,6	35	580	1935	6/2007
V7	KT9-7517 V7/N26 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 57,1$	4/100/57,1	18	580	1935	6/2007
V6	KT9-7517 V6/N05 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 57,1$	4/100/57,1	35	580	1935	6/2007
V6	KT9-7517 V6/N08 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 59,1$	4/100/59,1	35	580	1935	6/2007
V6	KT9-7517 V6/N10 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 60,1$	4/100/60,1	35	580	1935	6/2007
V7	KT9-7517 V7/N23 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 63,4$	4/108/63,4	18	580	1935	6/2007
V6	KT9-7517 V6/ohne Ring	4/108/63,4	35	580	1935	6/2007
V7	KT9-7517 V7/N22 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 65,1$	4/108/65,1	18	580	1935	6/2007
V2	KT9-7517 V2/N26 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 57,1$	5/100/57,1	30	690	2100	6/2007
V8	KT9-7517 V8/N33 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 58,1$	5/108/58,1	40	690	2100	6/2007
V8	KT9-7517 V8/N27 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 60,1$	5/108/60,1	40	690	2100	6/2007
V8	KT9-7517 V8/N23 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 63,4$	5/108/63,4	40	690	2100	6/2007
V8	KT9-7517 V8/N22 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 65,1$	5/108/65,1	40	690	2100	6/2007
V8	KT9-7517 V8/N25 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 67,1$	5/108/67,1	40	690	2100	6/2007
V2	KT9-7517 V2/N26 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 57,1$	5/112/57,1	30	690	2100	6/2007
V3	KT9-7517 V3/N26 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 57,1$	5/112/57,1	35	690	2100	6/2007
V2	KT9-7517 V2/N24 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 66,6$	5/112/66,6	30	690	2100	6/2007
V3	KT9-7517 V3/N24 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 66,6$	5/112/66,6	35	690	2100	6/2007
V8	KT9-7517 V8/N29 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 59,5$	5/114,3/59,6	40	690	2100	6/2007
V8	KT9-7517 V8/N27 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 60,1$	5/114,3/60,1	40	690	2100	6/2007
V8	KT9-7517 V8/N21 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 64,2$	5/114,3/64,1	40	690	2100	6/2007
V8	KT9-7517 V8/N23 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 66,2$	5/114,3/66,1	40	690	2100	6/2007
V8	KT9-7517 V8/N24 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 66,6$	5/114,3/66,6	40	690	2100	6/2007
V8	KT9-7517 V8/N25 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 67,1$	5/114,3/67,1	40	690	2100	6/2007
V3	KT9-7517 V3/ohne Ring	5/120/72,6	35	690	2100	6/2007

Kennzeichnung

Herstellerzeichen	KESKIN GERMANY
Radtyp und Ausführung	KT9-7517 (s.o.)
Radgröße	7,5Jx17H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	LZ
Herkunftsmerkmal	-
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/100	195/40R17	18	580
4/100	195/40R17	35	580
4/108	195/40R17	18	580
4/108	195/40R17	35	580
5/100	195/40R17	30	690
5/108	195/40R17	40	690
5/112	195/40R17	30	690
5/112	195/40R17	35	690
5/114,3	195/40R17	40	690
5/120	195/40R17	35	690

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/108	275/60R17	40	700

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,67 kg.

Hinweise zum Sonderrad

Die Sonderräder sind ww. lackiert oder galvanisch verchromt. Die Sonderräder werden mit Doppellockkreis in folgender Kombination gefertigt: V2 100/5+112/5; V3 112/5+120/5; V6 100/4+108/4; V7 100/4+108/4; V8 108/5+114,3/5

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	19.07.2007
Radzeichnung	KT9-7517	30.07.2007

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 3.August 2007



Messemer

00111731.DOC